



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PŘEROV
Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

Link projekt s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Přerově dne
2025/047MR/30.06.2025	2037/PR/25	Mgr.Grepl/921	1	15.07.2025

Věc:

Vyjádření Státní plavební správy (dále jen SPS) k projektové dokumentaci k záměru změny stavby před dokončením stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou“ na vodní cestě řeka Morava

SPS, jako příslušný správní úřad v oblasti státního dozoru na vnitrozemských vodních cestách ve smyslu §§ 38, 39, 40 a 42 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, obdržela dne 30. 06. 2025 projektovou dokumentaci k záměru změny stavby před dokončením stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou“ umístěné na vodní cestě řeka Morava se žádostí o vydání vyjádření plavebního úřadu.

Po seznámení s předloženou dokumentací vydává SPS následující vyjádření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a stanovuje podmínky za účelem zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

Vyjádření

S předloženou dokumentací výše nadepsané stavby souhlasíme za předpokladu splnění a dodržení následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
3. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
4. Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
5. Při provádění veškerých prací v plavebním profilu v době trvání plavebního provozu nesmí dojít k ohrožení plavební bezpečnosti. Státní plavební správa proto požaduje, aby zhotovitel stavby provedl potřebná technická opatření zabraňující zejména pádům předmětů na proplouvající plavidla nebo do plavebního profilu a tím vytvoření plavební překážky a ohrožení plavební bezpečnosti.

6. Při stavbě i po jejím dokončení musí být zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.
7. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Odůvodnění

Státní plavební správa obdržela dne 30.06.2025 žádost společnosti Link projekt s.r.o. IČO 276 78 032, se sídlem Makovského náměstí 2, 616 00 Brno, o vydání vyjádření ve výše nadepsané záležitosti.

Stavba SO 01 Lávka a s ní související Stavba SO 04 Zpevnění a rozšíření hráze má nahradit původně plánovanou stavbu dřevěného trasnbordéru přes řeku Moravu, který byl umístěn v ř. km 124,40. Navrhovaná lávka je řešena jako oblouková konstrukce o rozpětí cca 59 m a bude sloužit k překonání vodního toku Moravy pro pěší a cyklisty. Celková šířka mostovky je 5,4 m.

Stanovené podmínky jsou vydány pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách:

- ad 1) Dle přílohy č. 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a §2 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů je vodní tok řeky Moravy včetně průplavu Otrokovice-Rohatec v místě stavby dopravně významnou využívanou 0. třídy. Z tohoto důvodu musí být, u nově postavených nebo rekonstruovaných mostů u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, dodrženy minimální podjezdové výšky nad maximální plavební hladinou stanovené v § 8 odst. 6 vyhlášky č. 222/1995 Sb., výše uvedené.
- ad 2) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a téhož zákona.
- ad 4) Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 5) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.
- ad 6) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zajištění zákonem stanovených minimálních plavebních hloubek.
- ad 7) Dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje aktuální přehled o nových objektech na vodní cestě a umožňuje následné zakreslení do plavebních map s uvedením skutečných parametrů.

Poučení

Toto vyjádření SPS jako příslušného správního úřadu podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, se vydává na žádost výše uvedeného žadatele a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě.

Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Tomáš Ostrčil
ředitel pobočky